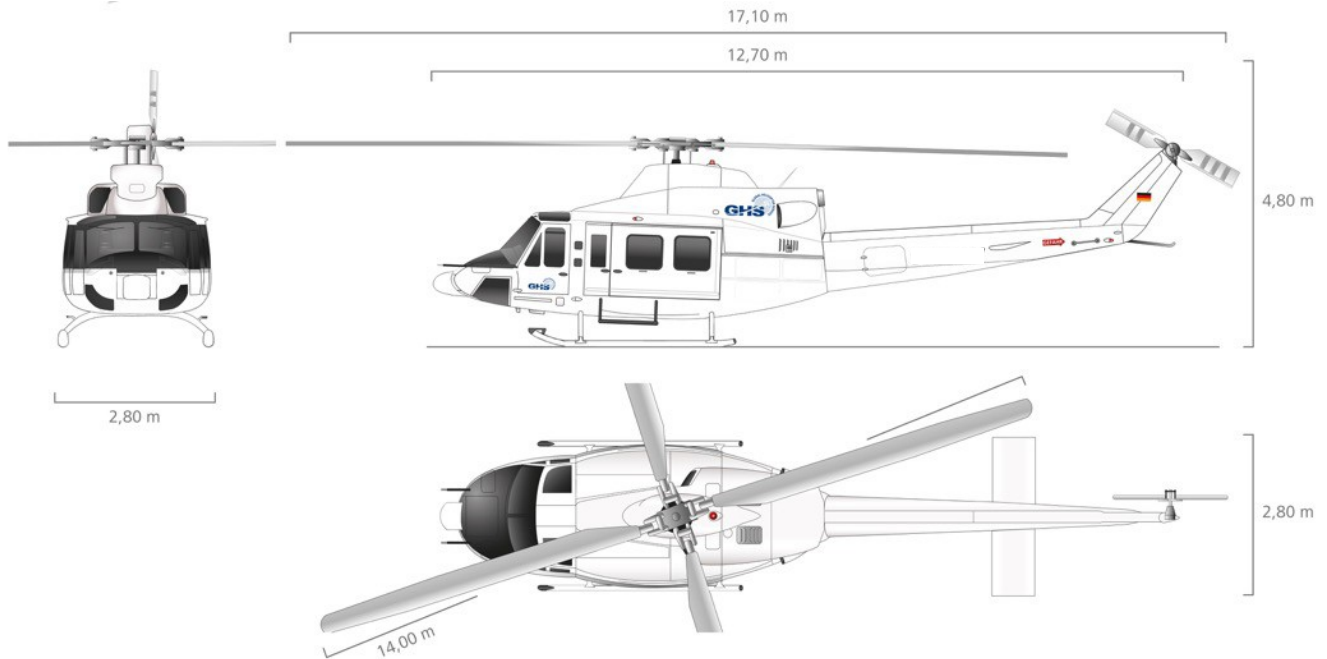


AIRCRAFT SPECIFICATION SHEET

BELL 412 SP - D-HAFW

Date of Manufacture: 1988

S/N: 33178



TECHNICAL DATA

Powerplant

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| • Manufacturer | BELL Helicopter |
| • Engines | 2 x Pratt & Whitney PT6T-3B |
| • Max. power per engine | 2x 1.025 hp |

Specifications

- | | |
|---------------------------|--|
| • Seats | 2 Crew and 13 Passengers |
| • Cruising speed | 120 kts |
| • Max. speed V_{NE} | 140 kts |
| • Fuel consumption | 380 ltr/hr |
| • Max. fuel load | 1.250 ltr (330 US gal) + 621 ltr (164 US gal) Auxiliary fuel |
| • Service ceiling | 16.300 ft (Density altitude) |
| • Max. operating altitude | 20.000 ft (6.096 m) |
| • Endurance | 460 NM (832 km) |
| • Max. take-off weight | 5.400 kg |

Loading information

- | | |
|---------------------------|---|
| • Empty weight | 3.332 kg 7346,50lbs |
| • Theoretical useful load | 2068 kg (Fuel, equipment, crew and payload) |
| • Max. external load | 2267 kg (5000 lbs) |

AIRCRAFT SPECIFICATION SHEET

BELL 412 SP - D-HAFW

S/N: 33178



PERFORMANCE

ISA MSL | Temperature 15 °C | Pressure 1013,25 hPA

• Empty weight	3.332 kg
+ 2 Pilots	170 kg
+ Fuel (30 min operation + 30 min safety)	300 kg
+ Slingload equipment	80 kg
• Total	3.882 kg
• Max. take-off weight	5.400 kg
• Max. possible external load	1.518 kg

AVIONICS

• Full IFR capability	• Radar-Altimeter
• NVIS cockpit (NVG)	• Autopilot System
• VHF, RMI / RNAV	• 2x Garmin GNS 430
• UHF NAV	• ELT
• Marker Receiver	• TAWS
• Transponder	• Weather Radar
• Distance Measuring Equipment	• Satellite Tracking System (Skytrac DSAT 300)

EQUIPMENT

• Cargo hook fixed provisions	• Fixed landing light
• Cargo hook mirrors (optional)	• Interior night lights
• Auxiliary fuel tank (optional)	• boarding steps
• High density seats fixed provisions	• Full 3 Axis Autopilot system
• Settling Protectors fixed and detachable portion	• Dual pilot IFR
• Stretcher System (optional)	• Cockpit voice recorder system
• Search and Landing light 450 W	• Engine fire extinguishing system

BELL 412 SP - D-HAFW

S/N: 33178



PHOTO GALLERY



Luftfahrzeugrolle
Aircraft Register

Band: L
Volume

Blatt: 41350
Page

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Federal Republic of Germany

Luftfahrt-Bundesamt

Federal Office of Civil Aviation

Art des Luftfahrzeugs

Class of aircraft

Drehflügler



EINTRAGUNGSSCHEIN
CERTIFICATE OF REGISTRATION

1. Staatszugehörigkeits- und Eintragungszeichen:
Nationality and registration marks:

D-HAFW

2. Hersteller und Muster:

Manufacturer and manufacturer's designation:

Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTC)

Bell 412

3. Werknummer:

Serial number:

33178

4. Eigentümer:
Name of owner

HESAS Limited

5. Anschrift des Eigentümers:
Address of owner

**Orpheos Street 2B, Office 201
1070 Nicosia
Cyprus**

6. Hiermit wird bescheinigt, dass das vorbezeichnete Luftfahrzeug in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik Deutschland in Übereinstimmung mit dem Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 sowie dem deutschen Luftverkehrsgesetz und den zu seiner Durchführung erlassenen Rechtsverordnungen eingetragen ist.

It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Register of the Federal Republic of Germany in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the German Aeronautics Act and the regulations issued for its execution.

Datum der Ausstellung: 26. Mai 2016
Date of issue:



Unterschrift:

Im Auftrag

Signature:

Der Eintragungsschein ist im Luftfahrzeug mitzuführen - This document shall be carried on board

LUFTTÜCHTIGKEITSZEUGNIS

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS


<p>Nummer Number</p> <p>41350</p>	<p>Bundesrepublik Deutschland Federal Republic of Germany</p>  <p>Luftfahrt-Bundesamt</p>	<p>Art des Luftfahrzeugs Class of aircraft</p> <p>Drehflügler</p>
<p>1. Nationalität und Eintragungs-kennzeichen Nationality and registration marks</p> <p>D-HAFW</p>	<p>2. Hersteller und Herstellerbezeichnung des Luftfahrzeugs Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</p> <p>Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTC) Bell 412</p>	<p>3. Werknummer des Luftfahrzeugs Aircraft serial number</p> <p>33178</p>

<p>4. Kategorien Categories</p>	<p>Großer Drehflügler Large Rotorcraft</p>
--	--


5. Dieses Lufttüchtigkeitszeugnis wurde gemäß dem Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 und Artikel 5 Absatz 2 Buchstabe c der Verordnung (EG) Nr. 216/2008, für das oben genannte Luftfahrzeug ausgestellt, das bei Instandhaltung und Betrieb gemäß den genannten Bestimmungen und den Betriebsbeschränkungen als lufttüchtig anzusehen ist.
This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated December 07, 1944 and Article 5(2)(c) of Regulation (EC) No 216/2008, in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent limitations.

Beschränkungen / Bemerkungen: keine
Limitations / Remark: none

Datum der Ausstellung: 26. Mai 2016
Date of issue:



Im Auftrag
Unterschrift
Signature



6. Dieses Lufttüchtigkeitszeugnis ist gültig, sofern es nicht durch die zuständige Behörde des Eintragungsmitgliedstaats widerrufen wurde.
This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member State of registry.
Diesem Zeugnis ist eine aktuelle Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit beizufügen.
A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.



XL Insurance Company SE – 80335 München

Global Helicopter Service GmbH
Industriestraße 4
83404 Ainning

Hopfenstraße 6
80335 München
Deutschland

Tel +49 89 63206 952
Fax +49 89 63206 150
achim.friedrich@xlcatalin.com

xlcatalin.com

9. Mai 2017

**VERSICHERUNGSNACHWEIS ÜBER HALTER- UND PASSAGIER-HAFTPFLICHTVERSICHERUNG
CERTIFICATE OF INSURANCE FOR THIRD PARTY AND PASSENGER LEGAL LIABILITY**

Dieser Versicherungsnachweis ist beim Betrieb des Luftfahrzeuges mitzuführen.

Halter des Luftfahrzeuges/ Holder of the aircraft:

Global Helicopter Service GmbH
Industriestraße 4, 83404 Ainning

Mitversicherte/ Additional Insured:

UN World Food Programme (WFP)
Via Cesare Giulio Viola 68, 00148 Rom, Italien

Versicherungsscheinnummer/
Policy number DE00029134AV

Laufzeit/ Period 06.06.2017, 0 Uhr bis/ until 06.06.2018, 0 Uhr (MEZ/ CET)

Muster / Type of aircraft Bell 412 SP

Kennzeichen / Registration D - HAFW

Werknummer/ Serial number MSN 33178

Maximales Abfluggewicht, Baujahr/
Maximum take off mass, Year built 5.398 kg / 1988

Anzahl der Fluggastplätze/
Number of passenger seats 13

Örtlicher Geltungsbereich/
Geographical limit

Weltweit, unter Berücksichtigung von Klausel LSW 617 H (mit dem Wiedereinschluss von Nigeria) / Worldwide, in respect of clause LSW 617 H (with inclusion of Nigeria)

Versicherungssumme/ Sum insured: **USD 50.000.000**

Die Höhe der Versicherungssumme erfüllt die Voraussetzungen der Verordnung (EG) Nr. 785/2004 des europäischen Parlaments und des Rates vom 21. April 2004 über Versicherungsanforderungen an Luftfahrtunternehmen und Luftfahrzeugbetreiber, geändert durch die Verordnung (EU) Nr. 285/2010 der Kommission vom 06. April 2010.

Schäden durch Kriegshandlungen und Terrorakte sind bis zu den gesetzlichen Mindesthaftungssummen mitversichert.

The sum insured complies with the requirements of Regulation (EC) No. 785/2004 of the European Parliament and the Council of 21st April 2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators, amended by commission regulation (EC) No 285/2010 of 6th April 2010.

Losses through acts of war and terror are insured up to the compulsory minimum limit of indemnity.

Versicherungsschutz zur Halter- und Passagier-Haftpflichtversicherung wie aufgeführt wird bestätigt.
Insurance coverage for Third Party and Passenger Legal Liability as aforementioned is confirmed.

XL Insurance Company SE
Direktion für Deutschland



Hans-Dieter Goebbels
Hauptbevollmächtigter



ppa. Achim Friedrich
Aviation Underwriting Manager
Insurance
XL Catlin

Bundesrepublik Deutschland
Federal Republic of Germany



Luftfahrt-Bundesamt
Federal Office of Civil Aviation

LÄRMSCHUTZZEUGNIS
NOISE CERTIFICATE

3. Zeugnis Nummer
Document Number:
25427

4. Nationalität und Kennzeichen Nationality and Registration marks D – HAFW		5. Hersteller und Herstellerbezeichnung des Luftfahrzeugs Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft Bell Helicopter Textron 412		6. Seriennummer des Luftfahrzeugs Aircraft Serial Number 33178	
7. Motor Engine Pratt & Whitney Canada PT6T-3B			8. Propeller * Propeller		
9. Maximale Startmasse (kg) Maximum Take-Off Mass (kg) 5391 kg		10. Maximale Landemassee (kg)* Maximum Landing Mass (kg) 5391 kg		11. Lärmschutz-Zertifizierungsstandard Noise Certification Standard ICAO Ann. 16 Vol I Chpt. 8 (8.4.1)	
12. Zusätzlich vorgenommene Änderungen zur Einhaltung der einschlägigen Standards der Lärmschutzzertifizierung Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards					
13. Laterallärmpegel / Lärmpegel bei voller Leistung* Lateral / Full-Power Noise Level	14. Landelärmpegel* Approach Noise Level 95,6 EPNdB	15. Überflughärmpegel* Flyover Noise Level	16. Streckenlärmpegel* Overflight Noise Level 93,4 EPNdB	17. Startlärmpegel* Take-Off Noise Level 92,8 EPNdB	
Bemerkungen Remarks					
18. Dieses Lärmschutzzeugnis wird gemäß Anhang 16 Band I des Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 und Artikel 6 der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 für das oben aufgeführte Luftfahrzeug ausgestellt, das bei Instandhaltung und Betrieb gemäß den einschlägigen Anforderungen und Betriebsbeschränkungen als lärmarm im Sinne des angegebenen Lärmschutzstandards anzusehen ist. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention of International Civil Aviation dated December 07, 1944 and Article 6 of Regulation (EC) No. 216/2008, in respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to comply with the indicated standard when maintained and operated at a low noise level in accordance with the relevant requirements and operating limitations.					
19. Datum der Ausstellung: Date of Issue: Braunschweig, 26. Mai 2016				20. Im Auftrag Unterschrift Signatur 	

EASA FORM 45

* Abhängig vom Kapitel der Genehmigung können diese Kästen leer bleiben. These boxes may be omitted depending on noise certification standard.

Hinweise

1. Die Frequenz/en für Bodenfunkstellen und feste Navigationsfunkstellen wird/werden standortbezogen zuge- teilt. Die Auswahl der Frequenz/en wird so vorgenommen, dass der Funkverkehr möglichst ohne Be- einträchtigungen abgewickelt werden kann. Die Bundesnetzagentur übernimmt keine Gewähr für eine Min- destqualität oder Störungsfreiheit des Funkverkehrs. Ein Schutz vor Beeinträchtigungen durch andere be- stimmungsgemäße Frequenznutzungen kann nicht in jedem Fall gewährleistet werden.
2. Diese Frequenzzuteilung hat weder die Strahlungssicherheit noch die elektrische und mechanische Sicherheit der Funkanlagen einschließlich der Antennenanlagen zum Gegenstand. Hierfür gelten die einschlägigen Best- immungen und Vorschriften.
3. Beim Aufenthalt in fremdem Hoheitsgebiet sind die dort geltenden Vorschriften über den Funkdienst zu befol- gen. Es ist Sache des Inhabers der Frequenzzuteilung, den Personen, die den Funkdienst ausüben, von sol- chen Vorschriften Kenntnis zu geben.
4. Für den mobilen Flugfunkdienst und den Flugnavigationsfunkdienst gelten die Bestimmungen des Internati- onalen Fernmeldevertrages und der Vollzugsordnung für den Funkdienst sowie die einschlägigen luftverkehrs- rechtlichen Vorschriften.
5. Geräte, die im Rahmen dieser Frequenznutzung für Bodenfunkstellen und feste Navigationsfunkstellen einge- setzt werden, unterliegen den Bestimmungen des „Gesetzes über Funkanlagen und Telekommunikationsd- einrichtungen“ (FTEG) und der „Flugsicherungsanlagen- und Geräte-Musterzulassungs-Verordnung (FSMus- terzUV)“. Luftfunkstellen unterliegen den einschlägigen luftfahrtrechtlichen Zulassungsbedingungen.
6. Die im Rahmen dieser Zuteilung genutzten Geräte müssen dem „Gesetz über die elektromagnetische Verträglich- keit von Geräten“ (EMVG) entsprechen.
7. Diese Frequenzzuteilung berührt nicht rechtliche Verpflichtungen, die sich für die Frequenznutzer aus anderen öffentlich-rechtlichen Vorschriften, auch telekommunikationsrechtlicher Art, oder Verpflichtungen privatrechtli- cher Art ergeben. Dies gilt insbesondere für Genehmigungs- oder Erlaubnisvorbehalte (z.B. baurechtlicher- oder umweltrechtlicher Art).
8. Der Zuteilungsinhaber ist für die Einhaltung der Zuteilungsbestimmungen und für die Folgen von Verstößen, z.B. Abhilfemaßnahmen, Ordnungswidrigkeiten, Gebührenforderungen verantwortlich.
9. Beauftragten der Bundesnetzagentur ist gemäß §§ 7 und 8 EMVG der Zugang zu Grundstücken, Räumlichkei- ten und Wohnungen, in denen sich Funkanlagen und Zubehör befinden, zur Prüfung der Anlagen und Einrich- tungen zu gestatten bzw. zu ermöglichen.
10. Der Frequenznutzer unterliegt hinsichtlich des Schutzes von Personen in den durch den Betrieb von Funkan- lagen entstehenden elektromagnetischen Feldern den jeweils gültigen Vorschriften. Insbesondere dürfen – unabhängig von dieser Frequenzzuteilung und der Festlegung der standortbezogenen Frequenznutzungspara- meter – ortsfeste Sendefunkanlagen mit einer äquivalenten isotropen Strahlungsleistung (EIRP) von zehn oder mehr als zehn Watt erst betrieben werden, wenn die Bundesnetzagentur eine entsprechende Standort- bescheinigung erteilt hat. Die Antragsunterlagen zum Standortverfahren sind auf den Internetseiten der Bun- desnetzagentur (<http://www.bundesnetzagentur.de/enid/emf>) abrufbar oder können postalisch bei der Bun- desnetzagentur abgefordert werden.
11. Beim Auftreten von Störungen und bei der Prüfung von Frequenzzuteilungen werden die Parameter der euro- päisch harmonisierten Normen und den unterstellten Standards zu Grunde gelegt. Insbesondere Empfangspa- rameter, Messvorschriften und Testmethoden, die zur Überprüfung der festgelegten Parameter beachtet wer- den müssen, sind diesen Normen zu entnehmen. Die Bundesnetzagentur unternimmt keinerlei Maßnahmen, um Nachteilen, die sich aus der Nichteinhaltung der Empfangsparameter ergeben, zu begegnen (§ 60 Abs. 3 TKG).
12. Eine Nutzung zugeteilter Frequenzen darf nur mit Funkanlagen erfolgen, die für den Betrieb in der Bundesre- publik Deutschland vorgesehen bzw. gekennzeichnet sind (§ 60 Abs. 1 S. 2 TKG).
13. Änderungen der Frequenzzuteilung sind bei der Bundesnetzagentur unter Vorlage entsprechender Nachweise in Schriftform zu beantragen. Dies gilt auch, wenn Geräte mit anderer als in der Zuteilung eingetragenen Zu- lassungsnummern eingebaut werden oder bei einem Wechsel der Eigentumsverhältnisse des Zuteilungsinha- bers, wenn Frequenznutzungsrechte durch Einzel- oder Gesamtrechtsnachfolge übergehen sollen oder ein Erbe Frequenzen weiter nutzen will. Namensänderungen, Anschriftenänderungen und identitätswahrende Umwandlungen sind bei der Bundesnetzagentur anzuzeigen.
14. Frequenzzuteilungen, die nicht mehr genutzt werden, sind unverzüglich durch schriftliche Erklärung zurückzu- geben. Wird eine juristische Person, der Frequenzen zugeteilt waren, aufgelöst, ohne dass es einen Rechts- nachfolger gibt, muss derjenige, der die Auflösung durchführt, die Frequenzen zurückgeben.

Bundesnetzagentur

für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen



URKUNDE

Zuteilungsnummer

59 45 2126

Frequenzzuteilung zum Betreiben einer
Frequency assignment for the operation of the

LUFTFUNKSTELLE

Aircraft Station

- gegebenenfalls einschließlich der mobilen Flugnavigationsfunkstelle -

- including the Aeronautical Mobile Radionavigation Station, if appropriate -

in dem Luftfahrzeug
on board the Aircraft

D – HAFW

(Eintragungszeichen)
(Registration Mark)

Gemäß § 55 Telekommunikationsgesetz (TKG),

Particulars of the radio installation etc. are shown on the following pages of this frequency assignment, which is equivalent to a license according to Art 18 of the Radio Regulations

werden dem
Halter

Agrarflug Helilift GmbH & Co. KG**Warendorfer Straße 190**

in

59227 Ahlen

die dem Flugfunk und Flugnavigationsfunk zugewiesenen Frequenzbereiche zur Nutzung für das Betrei- ben der in dieser Zuteilung beschriebenen Luftfunkstelle unter Beachtung der Nebenbestimmungen, die Bestandteil der Zuteilung sind,

mit Wirkung vom **11.05.2016 bis 10.05.2026** zugeteilt.

1. Kennzeichnung

Luftfunkstelle

Rufzeichen: D – HAFW

Hersteller/Typenbezeichnung der Sprechfunkanlage(n)	Zulassungsnummer	Sendeleistung
2 Garmin GNS 430	10.985/01 JTSO	<10 W

Mobile Flugnavigationfunkstelle einschl. Emergency Location Transmitter (ELT)

Hersteller/Typenbezeichnung der Funkanlage(n)	Zulassungsnummer	Sendeleistung
2 Garmin GNS 430 1 Garmin GTX 330 1 Artex C406-2NM ELT	10.985/01 JTSO 10.930/064 JTSO 10.915/20 JTSO	250 W Puls 5 W

Amtliche Vermerke:

2. Nutzungsbestimmungen

1. Die Luftfunkstelle und/oder die mobile Flugnavigationfunkstelle darf nur zur Durchführung des Sprechfunkverkehrs in Flugsicherungs- und Flugbetriebsangelegenheiten sowie zur Durchführung des Flugnavigationfunkdienstes benutzt werden.

2. ELT-Sender dürfen nur zu ihrem bestimmungsgemäßen Zweck, Auffinden abgestürzter Luftfahrzeuge, verwendet werden. Testsendungen sind nur nach den im Luftfahrthandbuch beschriebenen Regeln erlaubt.

3. Begründung der Einzelzuteilung

Diese Einzelzuteilung steht in Einklang mit § 55 Abs. 3 TKG, da sie zur Gewährleistung einer störungsfreien und effizienten Frequenznutzung des sicherheitsrelevanten Flugfunkbetriebs erforderlich ist.

4. Auflagen

1. Der Zuteilungsinhaber ist verpflichtet, die Luftfunkstelle und/oder die mobile Flugnavigationfunkstelle mit den Unterlagen zu versorgen, die für sie vorgeschrieben sind.
2. Der Verlust der Frequenzzuteilungsurkunde ist der Bundesnetzagentur unverzüglich schriftlich anzuzeigen.
3. Anschriftenänderungen sind der Bundesnetzagentur unverzüglich mitzuteilen.
4. Den Beauftragten der Bundesnetzagentur sind alle erforderlichen Auskünfte über das Funknetz, die Funkanlagen und den Funkbetrieb zu erteilen. Die insoweit notwendigen Unterlagen sind bereitzustellen. Die Frequenzzuteilungsurkunde ist Beauftragten der Bundesnetzagentur oder Polizeibeamten auf Verlangen vorzuzeigen.
5. Die Frequenzzuteilung kann neben den im Gesetz genannten Gründen (§ 60 Abs. 2 S. 2 TKG) auch zum Schutz der im öffentlichen Interesse betriebenen Messeinrichtungen der Bundesnetzagentur nachträglich eingeschränkt oder abgeändert werden.

5. Sonstige Nebenbestimmungen

Personen, die den Funkdienst bei der Luftfunkstelle und/oder der mobilen Flugnavigationfunkstelle ausüben, müssen Inhaber eines von der Bundesnetzagentur ausgestellten und für die Art des Dienstes gültigen Flugfunkzeugnisses oder Berechtigungsausweises sein. Ausnahmen hiervon regelt die Verordnung über Flugfunkzeugnisse (FlugfunkV)

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist bei der Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen, Tulpenfeld 4, 53113 Bonn oder bei einer sonstigen Dienststelle Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Es dient einer zügigen Bearbeitung Ihres Widerspruches, wenn er bei der Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen, Außenstelle ESCHBORN, eingelegt wird.

Die Schriftform kann durch die elektronische Form ersetzt werden. In diesem Fall ist das elektronische Dokument mit einer qualifizierten elektronischen Signatur nach dem Signaturgesetz zu versehen.

Der Widerspruch hat keine aufschiebende Wirkung. Die Einlegung eines Widerspruches ändert nichts an der Wirksamkeit und Vollziehbarkeit des Bescheides.

Außenstelle Eschborn

, den 11.05.2016

Im Auftrag

u. Zoole



Hinweise:

Für ein ganz oder teilweise erfolgloses Widerspruchsverfahren werden grundsätzlich Kosten (Gebühren und Auslagen) erhoben. Für die vollständige oder teilweise Zurückweisung eines Widerspruches wird grundsätzlich eine Gebühr bis zur Höhe der für die angefochtene Amtshandlung festgesetzten Gebühr erhoben. Bei der Verwendung der elektronischen Form sind besondere technische Rahmenbedingungen zu beachten. Die besonderen technischen Voraussetzungen sind auf der Internetseite – www.bundesnetzagentur.de – unter „Die Bundesnetzagentur > Über die Agentur > Elektronische Kommunikation“ aufgeführt.

Weight and Balance Report



Model

Aircraft Serial N°

Aircraft Registration N°

Units

For additional information refer to the current Maintenance Manual and Flight Manual.

RECORD OF AIRCRAFT WEIGHING

For mechanic record keeping only (not to be found in the helicopter Flight Manual)

Aircraft Serial N°

Date Weighed

Aircraft Registration N°

Load Cell Calibration Expiration

TICK BOXES TO INDICATE CONFIGURATION

Fuel	Empty	Yes	No	Battery Fitted	Yes	No	
	Trapped	Yes	No		Fire Extinguisher	Yes	No
Oil	Engine Full	Yes	No	First Aid Kit		Yes	No
	Transmission Full	Yes	No		Baggage Compartment Empty	Yes	No
	Tail Rotor Gearbox Full	Yes	No			Handling Wheels Off	Confirmed
Hydraulic Fluid Full	Yes	No	Cowling & Doors Closed	Confirmed			

BALLAST INSTALLED

SHIP LEVEL

Fwd & Aft	Confirmed	Plump Bob / Level	Weight
Laterally	Confirmed		Location FS

Weigh the helicopter twice, rotating the load cell to ensure no mistakes. Use only three (3) of the jacking points, as per maintenance manual.

FIRST WEIGHING

A	
B	
C	
D	
E	TOTAL FIRST WEIGHING

SECOND WEIGHING

F	
G	
H	
I	
J	TOTAL SECOND WEIGHING

TOTAL AIRCRAFT WEIGHT DIFFERENCE

FORWARD vs AFT WEIGHT DIFFERENCE

ADDITIONAL NOTES

Weighing was performed in accordance to the maintenance manual instructions by:

Place Weighed:

The aircraft was weighed with the fluid systems in the condition described:

Fuel Systems:

Engine Oil Systems :

Transmission Oil Systems:

Hydraulic Systems:

Item Description		Center Of Gravity	
Empty Weight (includes undrained fuel and unusable fuel)			

WEIGHING RESULTS

Cell Location			
Total			

EMPTY WEIGHT DERIVATION

Item Description		Center of Gravity and Moments			
		Longitudinal		Lateral	
Empty Weight					

EXTREME CASES – MOST FORWARD CG

Item Description		Center of Gravity and Moments			
		Longitudinal		Lateral	
Total					

EXTREME CASES – MOST AFT CG

Item Description		Center of Gravity and Moments			
		Longitudinal		Lateral	
Total					

Refer to the Weight and Balance Section of the Flight Manual

ADDITIONAL NOTES

EQUIPMENT LIST

Part Number	Part Description			